

Regler för MC-dragracing

Klassregler

Ej moped

Nitroz AB

Version 23-01

Innehållsförteckning

1. Nitroz Motorsports	4
2. Gathoj – GH (inget breakout).....	5
2.1. Personlig säkerhetsutrustning.....	5
2.2. Bränsle	5
2.3. Utrustning.....	5
2.4. Wheeliebars	5
3. Super Gas Bike – SGB (9,50 sek ¼ mile/6,00 sek 1/8 mile).....	5
3.1. Personlig säkerhetsutrustning.....	5
3.2. Bränsle	5
3.3. Motor	5
3.4. Ram och kaross	5
3.5. Startanordning	5
3.6. Däck och fälg	5
3.7. Wheeliebars	6
4. Super Comp Bike – SCB (8,50 sek ¼ mile / 5,40 sek 1/8 mile).....	7
4.1. Personlig säkerhetsutrustning.....	7
4.2. Bränsle	7
4.3. Motor	7
4.4. Ram och kaross	7
4.5. Startanordning	7
4.6. Däck och fälg	7
4.7. Wheeliebars	7
5. Pro Comp Bike – PCB (7,50 sek ¼ mile / 4,75 sek 1/8 mile).....	8
5.1. Personlig säkerhetsutrustning.....	8
5.2. Bränsle	8
5.3. Motor	8
5.4. Ram och kaross	8
5.5. Startanordning	8
5.6. Däck och fälg	8
5.7. Wheeliebars	8
6. Nostalg Pro Stock Bike	9
6.1. Avgassystem.....	9
6.2. Batteri.....	9
6.3. Bromsar	9
6.4. Bränsle	9
6.5. Framgaffel.....	9
6.6. Fjädring bak	9
6.7. Förgasare.....	9
6.8. Hjul	9
6.9. Kaross.....	9
6.10. Kedjeskydd	9
6.11. Luftfilter	9
6.12. Motor	10
6.13. Ram	10
6.14. Tändning	10
6.15. Tank	10

6.16. Utseende.....	10
6.17. Vikt	10
6.18. Väckellåda	10
7. Dragbike (f.d. Junior Dragbike)	11
7.1.1. Dragbike mini 6-10 år	11
7.1.2. Dragbike midi 10-14 år	11
7.1.3. Dragbike maxi 14-16 år	11
7.1.4. Dragbike pro 16-23 år	11
7.2. Motor	11
7.3. Bränsle	11
7.4. Växelanordning	11
7.5. Koppling	11
7.6. Tändsystem.....	11
7.7. Batteri, startmotor.....	11
7.8. Säkerhetsbrytare	11
7.9. Ram	11
7.10. Hjulbas	11
7.11. Wheeliebars	12
7.12. Fotreglage	12

1. Nitroz Motorsports

Nitroz Motorports hjälper privatpersoner, företag och klubbar när det gäller all motorsport i Sverige att administrera alla typer av träningar, tävlingar för bil, MC och båt.

Nitroz Motorsports har en försäkringslösning baserad på licenshantering och regelverk för träning & tävling. Försäkringslösningen gäller för alla såsom arrangör, tävlingsdeltagare, tävlingsfunktionärer och publik.

Nitroz Motorsports är anslutet till SFIs program. **SFIfoundation.com**

The SFI Foundation, Inc. (SFI) is a non-profit organization established to issue and administer standards for the quality assurance of specialty performance and racing equipment. The SFI Foundation has served the automotive aftermarket and the motorsports industry since 1978. Our service to the industry is a system of developing and administering various standards, certifications and testing criteria for use in motorsports.

Huvudsida på nätet för administration är **www.Nitroz.se**

Vår e-postadress är info@nitroz.se och telefonnumret är 08-711 55 60.

Kontoret är öppet vardagar 09.00–17.00 med lunchstängt 12-13.

Nitroz AB
Annelundsvägen 14
S-141 44 Huddinge

2. Gathoj – GH (inget breakout)

- Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att kunna besiktiga och registrera.
- Kan köras både på 201 meter och 402 meter, ex överladdat och icke överladdat.
- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

2.1. Personlig säkerhetsutrustning

Enligt ST3 se Personlig säkerhet 4.1

2.2. Bränsle

Se allmänna regler 4.1

2.3. Utrustning

- Belysning fram och bak samt bromsljus
- Avgassystem med ljuddämpning.
- Eftermonterade sk sidewinder-system är inte tillåtna
- Markfrigång min 50 mm
- Hjulbas original + max 80 mm förlängning
- Trimning fritt
- Överladdning

2.4. Wheeliebars

Inte tillåtet förutom för de ungdomar som är under 20 år

3. Super Gas Bike – SGB (9,50 sek ¼ mile/6,00 sek 1/8 mile)

- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

3.1. Personlig säkerhetsutrustning

Enligt ST2 se Personlig säkerhet 4.2

3.2. Bränsle

Drivmedel fritt utom nitrometan, se allmänna regler 4.1

3.3. Motor

- Trimning fritt
- Cylinderantal fritt
- Överladdning tillåtet

3.4. Ram och kaross

Chassie fritt

3.5. Startanordning

Lös startanordning tillåten

3.6. Däck och fälg

- Minsta mönsterdjup på 1 mm eller av slickstyp.
- Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer

3.7. Wheeliebars

Tillåtet

4. Super Comp Bike – SCB (8,50 sek ¼ mile / 5,40 sek 1/8 mile)

- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

4.1. Personlig säkerhetsutrustning

Enligt ST1 se Personlig säkerhet 4.3

4.2. Bränsle

Drivmedel fritt utom nitrometan, se allmänna regler 4.1

4.3. Motor

- Trimning fritt
- Cylinderantal fritt
- Överladdning fritt

4.4. Ram och kaross

Fritt

4.5. Startanordning

Lös startanordning tillåten

4.6. Däck och fälg

- Minsta mönsterdjup på 1 mm eller av slickstyp.
- Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer

4.7. Wheeliebars

Tillåtet

5. Pro Comp Bike – PCB (7,50 sek ¼ mile / 4,75 sek 1/8 mile)

- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

5.1. Personlig säkerhetsutrustning

Enligt ST1 se Personlig säkerhet 4.1

5.2. Bränsle

Drivmedel fritt utom nitrometan, se allmänna regler 4.1

5.3. Motor

- Trimning fritt
- Cylinderantal fritt
- Överladdning tillåten

5.4. Ram och kaross

Fritt

5.5. Startanordning

Lös startanordning tillåten

5.6. Däck och fälg

- Minsta mönsterdjup på 1 mm eller av slickstyp.
- Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer

5.7. Wheeliebars

Tillåtet

6. Nostalg Pro Stock Bike

- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

6.1. Avgassystem

- Avgassystem utan insats tillåts.
- Röret/rören måste mynna ut bakom föraren.
- Får inte dras nära tank och ska vara på säkert avstånd från hjulen.
- Flexi-rör tillåts inte.

6.2. Batteri

Får placeras fritt på fordonet förutsatt att fästet är stabilt och av god tillverkningsstandard.

6.3. Bromsar

- Bromsar fram och bak behöver inte vara av standardtyp.
- Utseendet ska dock överensstämma med gällande tidsepok.
- Bromsskivor får inte understiga 18 cm x 4 mm = 7"x1/8".

6.4. Bränsle

Bensin eller flygbensin med max 20% metanol får användas.

6.5. Framgaffel

Får bytas och gaffelbenen får inte understiga 32 mm i tjocklek och inom 50 cm +/- från standardlängd.

6.6. Fjädring bak

- Fordonet ska vara av standardutseende och svingen ska fixeras med stag.
- Wheeliebars är obligatoriskt.

6.7. Förgasare

- Alla förgasare är tillåtet utom Billet.
- Insprutning är inte tillåtet.

6.8. Hjul

Alla typer av motorcykelhjul får användas. Bakhjulets minsta tillåtna diameter är 17" med maxbredd 8". Framhjulet ska vara minst 16" och med maxbredd 2.75".

6.9. Kaross

- Utseende ska likna som när det kom från fabrik.
- Glasfiberkaross eller liknande är tillåten, förutsatt att den liknar fordonets originalkaross.
- Stretchkarosser bör täcka bakhjulet.

6.10. Kedjeskydd

Måste vara funktionsdugligt och av tillräckligt kraftigt material för att förhindra kontakt med föraren även om kedjan skulle brista under racet.

6.11. Luftfilter

Får tas bort, byggas om eller ersättas med trattar.

6.12. Motor

- Motorn ska vara luftkyld med max 1500cc cylindervolym och vara ett standardblock som måste överensstämma med originalmotorer för mc-typen.
- MC med 2-takts motor max 1000 cc cylindervolym.
- Billet tillåts inte.
- Ingen överladdning av typ insprutning, lustgas, turbo eller kompressor tillåts.
- Så kallad lock-up koppling av stage one tillåts.

6.13. Ram

- Ramen måste härstamma från standardmotorcykel.
- Egenhändigt tillverkade ramar får inte användas. Ändring av ramen typ ändring av försprång tillåts. Styrhuvudet måste vara 65' +/- 10%.
- Hjulbasen får vara max 1787 cm (68") mellan hjulaxlar plus 1524 cm (60") räknat från bakhjulsaxel till wheeliebars axel.
- Fasta fotpinnar är ett krav.
- Styret får inte sticka fram mer än 50 mm framför övre gaffelkronan.
- Markfrigång minst 50 mm.

6.14. Tändning

- Alla typer av tändningar tillåts.
- Dödmansgrepp/killswitch måste finnas och ska bryta positiv ström.
- Magnetbrytare tillåts inte.

6.15. Tank

Tanken måste vara tillverkad av metall

6.16. Utseende

Fordonet ska likna/se ut som den gjorde från fabrik.

6.17. Vikt

- Motorcykel och förare ska väga minst 275 kg.
- Fri vikt för MC med 2-takts motor.

6.18. Väckellåda

Väckellådor av alla typer tillåts.

7. Dragbike (f.d. Junior Dragbike)

- Eget index med handikapp start förutom i Dragbike Pro
- Kvalar och eliminerar mot dial-in.
- Pro-stege och handikapp gran
- Autostart

7.1.1. Dragbike mini 6-10 år

Lägsta index 11,9 sek (absolut breakout 11,4 sek)

7.1.2. Dragbike midi 10-14 år

Index 7,9

7.1.3. Dragbike maxi 14-16 år

Index 6,9 sek

7.1.4. Dragbike pro 16-23 år

- Index 6,5
- Pro-stege och Pro-gran
- Autostart

7.2. Motor

Fri volym, fritt antal cylindrar.

7.3. Bränsle

- DB Pro/DB maxi handelsbensin miljöklass 2, E85 eller Metanol.
- DB Midi handelsbensin miljöklass 2 och E85.
- DB Mini handelsbensin miljöklass 2.

7.4. Växelanordning

Variator eller växel. Direkt drift är inte tillåtet. Tryckluftsväxlar är tillåtet.

7.5. Koppling

Koppling ska påverkas av hand.

7.6. Tändsystem

Fritt

7.7. Batteri, startmotor

Fritt

7.8. Säkerhetsbrytare

Så kallat "dödmansgrepp" är obligatoriskt.

7.9. Ram

- Egentillverkade ramar samt modifierade original ramar ska vara utformade enligt 3.10 tekniska regler mc. Max tillåten gaffelvinkel är 40 grader.
- Förare ska sitta på sadel nå ned till marken med båda fötterna plant på marken.

7.10. Hjulbas

- DB Pro minst 1 250 mm JBA minst 1 250 mm
- DB maxi minst 1 250 mm
- DB midi minst 950 mm

- DB mini minst 660 mm
- Däck och fälgar
- slicks är tillåtet. Minsta diameter på fälgar är 7 tum.
- DB Pro minsta mått på fälgar är 15 tum
- DB maxi minsta mått på fälgar är 10 tum
- DB mini/midi minsta mått på fälgar är 7 tum

7.11. Wheeliebars

Obligatoriskt

7.12. Fotreglage

Valfri placering.